

JB新聞

12月18日(土)
2021年(令和3年)
発行所:横浜市瀬谷
区阿久和南 4-12-6

Cafe Jack in the Box
☎ 045-442-5557
じゃんぼ洗車センター
☎ 045-812-6400
RAVEN株式会社
☎ 045-443-7355
<https://cafejb.com>

ハンバーガーの歴史



ハンバーガーの由来については諸説あるようだが、よく知られているのは、1904年にアメリカで開催された「セントルイス万国博覧会」の会場でハンバーガーとして丸いパンにハンバーグを挟んで売り出したのが始まりと言われている。他にも、1885年にアメリカのウェスコニン州で、ミートボールから考え出したという説や、コネチカット州の食堂で売り出されたのが始まりという説など様々。やはりアメリカが起源地だとい説が多いが、実はロシアが始まりだという意外な事実があるのだ。

13世紀、中央アジアの騎馬民族「タタール人」が、食用の肉を柔らかくするために、乗馬の際、馬の背中と鞍の間に挟んでいたのがハンバーガーの起源地という。確かに肉を挟んでいるのだが、本格的にハンバーガーチェーンが誕生したのは1921年。Whitcassellというアメリカ東海岸を中心に展開。現在も続く老舗のハンバーガーチェーン店だ。その後1955年にシカゴ郊外でマクドナルド一号店が誕生し、アメリカのソウルフードとなった。

日本では、戦後まもなく佐世保の米軍基地周辺の飲食店でハンバーガーが作られ、地元の人に評判になった。その後1970年に東京にハンバーガーショップが登場し、東京銀座にマクドナルドがオープンすると、爆発的な人気となった。

Cafe Jack in the Box のハンバーガーは、100%ビーフのパティを使い、大きなパンズで食べごたえのある物になっている。

ポリウムがもつと欲しい人はパティを追加できるので、チャレンジしてみてください。(店長)

FM YAMATO 77.7MHz

77.7MHz

くらさんの今日も ツーリング日和

2021 ONAIR 12/18

吉川専務

埼玉オートバイ事業協同組合

12月18日放送の Motorcycle Friendship 「バイクの輪」のゲストは、BIKING STUDIO 梅沢代表からのご紹介で、埼玉オートバイ事業協同組合の吉川専務理事の登場です。

オートバイ事業協同組合は、バイク屋さんで構成される団体ではあるが、吉川専務は事業者ではなく一般

ユーザーとして勤務されているとのこと。

現在57歳の吉川専務のバイク歴は16歳から今年で41年。中学生の頃からサイクリングが好きで、2の夏休みには埼玉県から榛名山を越え、新潟の母方の実家まで2泊3日で行くほどだ。その2年後にはオートバイの免許を取得。自転車で困難を極めた榛名山へ行くと、4時間近くかけて登った榛名山の山道が、オートバイではわずか5分だったという。それ以来オートバイの魅力にはまり、自転車へ後戻りできない体になつてしまった。

現在の愛車はBMW K1200S。最近流行りのハンターカブも入手した。過去にはKAWASAKI Z400やHONDA CBX400F、YAMAHAセローなど300台以上乗り継いできているという。

16歳から続けている初日の出ツーリングも次の日の出で40回を迎える。26

歳で会社を辞めて日本一周した思い出は生涯の宝物だと語る吉川専務。これからは生活の一部となったオートバイライフを満喫していきたいと語った。番組ではオートバイ組合の活動についてもお話いただいている。

くらさんの今日もツーリング日和は毎週土曜日20時OnAir中!

Hello Everyone!

くらさんの今日も ツーリング日和

毎週土曜 20時放送!

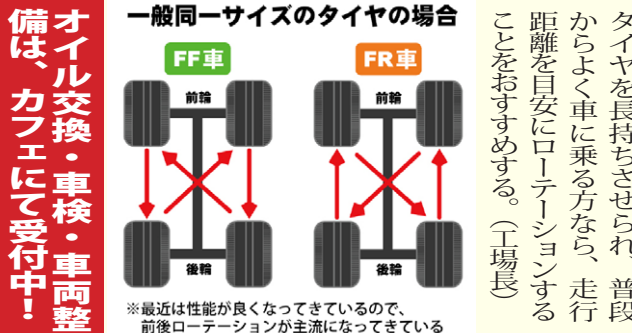
WG Pチャンピオン、レーサー、芸能人など、今までの200人以上がゲスト出演!

QRコード 同時放送! ホ・PCで ※アプリ不要

タイヤローテーションについて

車のタイヤは同じ位置のまま使いつつ行くと前輪と後輪で磨耗の進行具合が違ったり、偏った磨耗(偏摩耗)を起してしまふ。これを予防するには「ローテーション」を行わなければならない。ローテーションをすることで均一に磨耗させタイヤを長持ちするので、定期的にローテーションをおこなうことをお勧めする。

前輪と後輪では磨耗する箇所が違い、前輪はショルダー部(両端)、後輪はセンター部(中央)が磨耗しやすく、車の場合、駆動輪と操舵輪を兼ねているため負担が大きく、前輪寿命は後輪の1.2〜1.3と言われている。



ローテーションを行う適切な時期はスタッドレスタイヤから夏タイヤに履き替えるタイミングや、5ヶ月点検を行う時。走行距離だと約5千キロ〜1万キロを目安に行つとよい。

また、後輪より前輪の残り溝が少ない場合は前後を入れ替え、均等に磨耗させるようにする。ローテーションを行う時の注意点は、回転方向が決まっているタイヤであれば前後左右入れ替えることは可能だが、回転方向の指定があるタイヤは前後でのローテーションのみとなる。左右入れ替えてしまうと、タイヤの抵抗が増え、本来の性能を発揮できなくなってしまう。

点検やスタッドレスタイヤから交換のタイミングで、タイヤローテーションするのなら工賃を抑えてタイヤを長持ちさせられ、普段からよく車に乗る方なら、走行距離を目安にローテーションすることをオススメする。(工場長)

オイル交換・車検・車両整備は、カフェにて受付中!