

Cafe Jack in the Box エスプレッソのお話



日本でエスプレッソが普及し始めたのは約10年ほど前。スターバックスやプロント、ドトールコーヒーなどで提供されるようになり、日本人にも馴染み深いものとなった。

さて**本場イタリア**では、食後にレストランを出たあとに別のホールに行つて飲むのが普通で、あえていうなら食後にタバコを吸う感覚に近いというところらしい。

パリスタが馴染み客の体調に合わせて、天候や湿度、粉の挽き方、圧力のかけかたを変えて最高のエスプレッソを提供するという。プロの技の

見せ所というわけだ。エスプレッソマシンは、90度9気圧の圧力をかけて、20〜30ccのコーヒーを抽出する機械。高い圧力を加えることによって、ドリップコーヒーにはないクレマ(泡)とアロマを生み出す。短時間にコーヒーの美味しい所だけを凝縮し、抽出したのがエスプレッソ。

高圧で抽出するため、コーヒーの何倍もの濃さだが、実はカフェインは少ない。1日に何倍飲んでも身体には悪くないという。

飲み方としては、お砂糖を2〜5杯入れてかき混ぜて飲んだり、最後にカップの底に残った砂糖をすくって楽しんだり。本場イタリアンホールの伝統を継承するエスプレッソマシンの源流。ラ・チンバリーで淹れるCafe Jack in the Boxの本格エスプレッソを、ぜひ貴方好みで楽しんでみてほしい。(店長)

JB新聞

11月06日(土)
2021年(令和3年)
発行所: 横浜市瀬谷区阿久和南4-12-6

Cafe Jack in the Box
☎ 045-442-5557
じゃんぼ洗車センター
☎ 045-812-6400
RAVEN株式会社
☎ 045-443-7355
<https://cafejb.com>

2021 ONAIR 11/06
Neeyan Motovlogs
FM YAMATO 77.7MHz
くらさんの今日もツーリング日和

11月6日放送のMotorcycle Friends ip「バイクの輪」のゲストは、RIDER J.Oさんからご紹介で、Neeyanさんの登場です。

大阪市在住のNeeyanさんは、16歳からバイクに乗り始めて、今は日本中を駆け巡るライダーだ。

今までも様々なバイクを所乗ったのはHarley Davidson 2003年

11月6日放送のMotorcycle Friends ip「バイクの輪」のゲストは、RIDER J.Oさんからご紹介で、Neeyanさんの登場です。

大阪在住のNeeyanさんは、16歳からバイクに乗り始めて、今は日本中を駆け巡るライダーだ。

今までも様々なバイクを所乗ったのはHarley Davidson 2003年



くらさんの今日もツーリング日和
毎週土曜20時放送!
WGPチャンピオン、レーサー、芸能人など、今まで200人以上がゲスト出演!
QRコードからスマホ・PCで同時放送! ※アプリ不要

エアフィルターとは、エンジンが稼働している最中に取り込んだ空気に含まれる塵埃が、内部にたまってしまふと正常に動かなくなってしまう。自動車、バイクに取りつけられたエアフィルターは、エンジンに取り込まれる空気から塵埃を除去し、エンジンが正常に動くよう状態を整えることを主な役割としている。

取り込んだ空気に含まれていた塵埃がエンジン内にたまること、燃費は徐々に悪くなる。エアフィルターをエンジン近くに装着することで空気中に含まれる塵埃を除去できることから、エアフィルターがない状態に比べると格段に燃費が向上するのだ。

エアフィルターには「乾式」「ビスカス式」「湿式」の3種類

エアフィルターには「乾式」「ビスカス式」「湿式」の3種類

エアフィルターとは、エンジンが稼働している最中に取り込んだ空気に含まれる塵埃が、内部にたまってしまふと正常に動かなくなってしまう。自動車、バイクに取りつけられたエアフィルターは、エンジンに取り込まれる空気から塵埃を除去し、エンジンが正常に動くよう状態を整えることを主な役割としている。

取り込んだ空気に含まれていた塵埃がエンジン内にたまること、燃費は徐々に悪くなる。エアフィルターをエンジン近くに装着することで空気中に含まれる塵埃を除去できることから、エアフィルターがない状態に比べると格段に燃費が向上するのだ。

エアフィルターには「乾式」「ビスカス式」「湿式」の3種類

エアフィルターについて

オイル交換・車検・車両整備は、カフェにて受付中!

乾式のエアフィルターは、紙や不織布でできているため洗浄ができず、定期的な交換が必要だ。次にビスカス式エアフィルターは、ビスカスオイルを浸透させた紙を利用した特殊な構造になっており、塵埃や汚れを落としやすくなっているものの洗浄はできない。湿式のエアフィルターはウレタンなどでできているため、洗浄することができる。

エアフィルターの交換時期は、利用環境や利用頻度によって大きく異なるため、一概にいつということはできないが、空気中の塵埃が多い都市部を走った場合と空気がきれいな郊外などで交換時期は違いがあるので、概ね2〜3万キロが目安となる。

自動車の燃費を向上させると同時にエンジンを長持ちさせるためには、エアフィルターのチェックを小まめに行い、定期的な洗浄や交換をしつかりと実施すると安心だ。(工場長)

がある。

乾式のエアフィルターは、紙や不織布でできているため洗浄ができず、定期的な交換が必要だ。次にビスカス式エアフィルターは、ビスカスオイルを浸透させた紙を利用した特殊な構造になっており、塵埃や汚れを落としやすくなっているものの洗浄はできない。湿式のエアフィルターはウレタンなどでできているため、洗浄することができる。

エアフィルターの交換時期は、利用環境や利用頻度によって大きく異なるため、一概にいつということはできないが、空気中の塵埃が多い都市部を走った場合と空気がきれいな郊外などで交換時期は違いがあるので、概ね2〜3万キロが目安となる。

自動車の燃費を向上させると同時にエンジンを長持ちさせるためには、エアフィルターのチェックを小まめに行い、定期的な洗浄や交換をしつかりと実施すると安心だ。(工場長)